



LA NUOVA TRIUMPH TROPHY

Disegnato con un'ossessiva attenzione per i dettagli, il tre cilindri da 1215cc a cardano offre coppia, performance e maneggevolezza per un'esperienza di guida sublime. Scegli la Trophy o la Trophy SE con sospensioni regolabili elettronicamente e con un sofisticato sistema audio di serie.

Qualunque sia la distanza che percorrerai, viaggerai con stile e in pieno comfort. La sella premium con disegno ergonomico ti farà macinare chilometri senza sentire fatica.

La strada diventa parte della motocicletta, la motocicletta parte di te. La strada sarà il viaggio, non la meta.



FEEL CONNECTED. TOURING TRIUMPH STYLE.

LA POTENZA DI TRE

3 cilindri 1215 cc con trasmissione a cardano

L'emozionante tre cilindri di 1215cc offre la guida più dolce possibile. Potenza e coppia quando le richiedi e emozioni quando le vuoi.

Il cuore pulsante della moto. Il motore della Trophy trasmette eccitazione a comando. Non occorre aspettare che salgano i giri né scalare una marcia per apprezzare la sua elasticità. Lo ascolterai e lo sentirai dentro poiché il tre cilindri Triumph offre un eccitante suono inimitabile.

Il tre cilindri ti porterà ovunque tu voglia andare. Godrai di un controllo totale che ti permetterà di guidare al massimo delle tue potenzialità.

- Il 134 CV, tre cilindri di 1215cc, offre una coppia di 120Nm che permette accelerazioni senza fatica e una pastosità senza pari
- La trasmissione a cardano significa viaggiare senza ansie

REAGISCI ALLA STRADA GRAZIE AL TOCCO DI UN PULSANTE

Sospensioni elettroniche collegate ai freni ABS

Un pannello di controllo facile da usare, un sistema di regolazione chiaro e semplice. E, sulla Trophy SE, le sospensioni regolabili elettronicamente assecondano esattamente il tuo stile di guida.

Non preoccuparti di quanto sia lungo il tuo viaggio; sarai sempre in sicurezza e comfort.

In sella alla tua Trophy non esiterai mai a lasciare la città e partire.

- Il controllo della trazione limita la perdita di aderenza al minimo essendo in grado di leggere la velocità di entrambe le ruote e regolarne la rotazione
- Il Cruise Control ottimizza l'autonomia della motocicletta e rende confortevoli i viaggi di lunga durata
- Avere i freni collegati tra loro significa un freno anteriore parzialmente attivato da quello posteriore. Così si incrementa la sicurezza

CREA LA COLONNA SONORA DEL TUO VIAGGIO

L'impianto audio include Bluetooth® e compatibilità iPod®.

Il superbo sistema audio della Trophy SE immerge te e il tuo passeggero in un sound ricco e pieno. Bluetooth® e tecnologia iPod® ti danno accesso a musica, radio e telefono.

- Altoparlanti 2x20W con gestione digitale del segnale ed equalizzazione a tre bande (bassi, medi, alti)
- Regolazione automatica del volume (AVC) in base alla velocità del veicolo
- Ingresso USB per flash drive e lettori MP3
- Compatibile con iPod® e iPhone®
- Sintonizzatore radio FM/MW/LW con 15 preselezioni per banda
- Funzione RDS con alternative frequencies (AF), traffic alerts (TA), regional tuning (RG)
- Sintonia per tipo di programma (PTY)
- Ingresso audio per informazioni navigatore (audio navigatore diffuso dagli altoparlanti dell'impianto)
- Bluetooth® 2.1+EDR, per: trasmissione a cuffie compatibili
- Collegamento a telefono (salvo verifica compatibilità)
- Spegnimento automatico in caso di abbassamento tensione batteria

THE NEW **TRIUMPH TROPHY**. FEEL CONNECTED.

www.trophy.triumphmotorcycles.it

TRIUMPH



FEEL CONNECTED. TOURING TRIUMPH STYLE.

NON C'È NIENTE DI MEGLIO DI UN FREDDO GIORNO D'INVERNO

Selle e manopole riscaldabili

Con le manopole e le selle riscaldabili opzionali, qualunque siano le condizioni climatiche, tu e il tuo passeggero viaggerete sempre in pieno comfort.

SELLE

- Controllo termostatico
- Comando temperature
- Alta efficienza e qualità
- Disponibile per pilota e passeggero

MANOPOLE

- Cavi interni sviluppati specificamente per il sistema ride-by-wire di Triumph
- Doppia temperatura

L'INTELLIGENZA DIVENTA UNO STANDARD

Parabrezza regolabile elettronicamente

Il parabrezza della Trophy non è disegnato solo per proteggerti dal vento e dalla pioggia a tutte le velocità. E' decisamente più ingegnoso. Si ricorda della sua ultima posizione così quando accendi la moto non devi perdere tempo a regolarlo.

Anche gli specchi retrovisori e i poggiatesta sono stati intelligentemente sviluppati per mantenere mani e piedi asciutti e in posizione rilassata.

VIAGGIA LEGGERO, QUALSIASI PESO TU STIA TRASPORTANDO

Sistema borse dinamico Triumph

Qualunque sia il tuo bagaglio, ti sembrerà di viaggiare sempre leggero.

Il sistema dinamico di Triumph permette alle borse un movimento indipendente delle borse che non riduce la stabilità della motocicletta e non compromette le performance dinamiche del telaio.

BENEFICI

- Nei sistemi borse fissi i carichi pesanti causano piccole vibrazioni del telaio. Queste possono destabilizzare la motocicletta e causare ondeggiamenti anomali. Il sistema dinamico della Trophy previene questo pericolo mantenendo stabile la motocicletta. Ciò la rende molto più confortevole sia per il pilota sia per il passeggero

THE NEW **TRIUMPH TROPHY**. FEEL CONNECTED.

www.trophy.triumphmotorcycles.it

TRIUMPH



ACCESSORI PER LA TROPHY

BORSA DA SERBATOIO SAGOMATA*

Questa elegante borsa da serbatoio offre spazio aggiuntivo senza ostacolare l'accesso ai sistemi elettronici della motocicletta. I pannelli termoformati della base e del coperchio scolpiti risultano meno ingombranti e offrono una piattaforma rigida perfetta per l'intuitivo sistema di attacco rapido di Triumph, per un posizionamento e una rimozione ancora più pratici.

SELLE PILOTA E PASSEGGERO RISCALDATE

Un'assoluta novità per Triumph, queste selle riscaldate su misura sono controllate con un termostato e sono perfette per chi affronta lunghi viaggi o usa la motocicletta in condizioni atmosferiche avverse. Grazie alle impostazioni selezionabili per la temperatura e agli elementi riscaldanti di alta qualità ed efficienza, queste selle assicurano un'esperienza di guida sempre confortevole in qualsiasi clima.

KIT MONTAGGIO NAVIGATORE LAVORATO CNC

Il nostro sistema di montaggio del navigatore è realizzato in alluminio lavorato CNC ed è estremamente sicuro. Disponibile con finitura anodizzata nera, è compatibile con i navigatori satellitari Garmin Zumo 660.

PARABREZZA TOURING CON RIVESTIMENTO QUANTUM™*

La tecnologia di rivestimento Quantum™ conferisce a questo parabrezza una finitura robusta, resistente e antigraffio, con un'eccellente visibilità. Il parabrezza è inoltre più alto di 25 mm e più largo di 80 mm rispetto al cupolino di serie, per una protezione maggiore.

TPMS (TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM)

I sensori opzionali per il monitoraggio della pressione degli pneumatici visualizzano le pressioni effettive all'anteriore e al posteriore direttamente dal quadro strumenti. Gli avvisi automatici segnalano se gli pneumatici sono al di sotto dei livelli ottimali, per mantenere sempre una sicurezza e un risparmio di carburante eccellenti.

BAULETTO CON ALIMENTAZIONE

Con spazio sufficiente per due caschi integrali, questo capiente bauletto da 55 litri integra un collegamento elettrico automatico con presa di alimentazione da 12 V. Resiste inoltre alle intemperie, ha un pannello superiore in tinta e le chiavi sono le stesse per bauletto e accensione.

*Accessori non rappresentati.

THE NEW **TRIUMPH TROPHY**. FEEL CONNECTED.

www.trophy.triumphmotorcycles.it

TRIUMPH



ABBIGLIAMENTO TROPHY

Per completare un'esperienza di guida touring non possono mancare i capi d'abbigliamento Triumph appositamente progettati e realizzati pensando a pilota e passeggero. La gamma unisce tecnologie d'avanguardia e tessuti high-end con la massima funzionalità e un design elegante, e include anche capi adatti a ogni condizione climatica.

GIACCA EXPLORER

Progettata per il massimo comfort a qualsiasi temperatura, la giacca Explorer ha una membrana z-liner performance Sympatex® impermeabile, antivento e traspirante oltre a inserti di ventilazione con zip AirFlow Tech per mantenere sempre fresco chi la indossa.

PANTALONI EXPLORER

Per proteggere dagli agenti atmosferici e dalla strada, i pantaloni Explorer sono dotati di un sistema di protezione per le ginocchia a 3 strati, che può essere spostato più in alto o più in basso a seconda delle esigenze. Sono fabbricati con un guscio esterno in tessuto resistente all'usura Airtena e Cordura Dupont 600 denari per la massima protezione e il massimo comfort.

SYMPATEX LIGHT JACKET

Grazie alle esclusive luci LED integrate per una visibilità eccellente sia di giorno sia di notte, con questa giacca non si passa inosservati. Oltre alle luci bianche sul davanti e rosse sul retro, è dotata anche di profili e inserti rifrangenti antracite 3M®.

GUANTI EXPLORER

Per tenere le mani sempre al caldo e protette, questi guanti touring termici sono interamente realizzati in soffice cuoio di alta qualità. Inoltre, grazie ai paranocche in carbonio, offrono livelli ottimali di resistenza all'usura e all'impatto.

ZAINO PERFORMANCE

Realizzato in nylon balistico ad alta resistenza con dettagli in fibra di carbonio e cuoio, questo zaino spazioso ha una capacità massima di ben 37 litri, un comparto per il casco e tasche multiple per portare sempre con sé tutto il necessario per i lunghi viaggi o per le gite domenicali.

STIVALI AS3

Grazie alla tecnologia traspirante Gore-Tex, questi comodi stivali sono protettivi, impermeabili e antivento.

THE NEW **TRIUMPH TROPHY**. FEEL CONNECTED.

www.trophy.triumphmotorcycles.it

TRIUMPH

SPECIFICHE - TROPHY/SE

MOTORE E TRASMISSIONE

Modello	Raffreddato a liquido, 12 valvole, DOHC, 3 cilindri in linea
Cilindrata	1215cc
Alesaggio/Corsa	85 x 71.4mm
Alimentazione	Iniezione, ride by wire
Scarico	Acciaio inox, 3 in 1, silenziatore in acciaio inox montato lateralmente
Finale	A cardano
Frizione	Multidisco a bagno d'olio
Cambio	6 rapporti con ingranaggi sempre in presa
Capienza serbatoio olio	4.0 litri

CICLISTICA E STRUMENTAZIONE

Telaio	Doppio trave in alluminio	
Forcellone	Monobraccio in lega di alluminio con cardano	
Ruota	Anteriore	In lega di alluminio a 5 razze 17x3.5 pollici
	Posteriore	In lega di alluminio a 5 razze 17x6.0 pollici
Pneumatico	Anteriore	120/70 ZR17
	Posteriore	190/55 ZR17
Sospensione	Anteriore	Forcella rovesciata WP da 43mm., regolazione manuale del ritorno, escursione 130mm. Forcella rovesciata WP da 43mm., regolazione elettronica del ritorno (sport/normal/comfort), escursione 127mm
	Posteriore	Monoammortizzatore WP con serbatoio dell'olio separato, regolazione manuale del precarico idraulico e del ritorno, escursione 120mm. Monoammortizzatore WP con serbatoio dell'olio separato, regolazione elettronica del precarico idraulico (1, 1+bagaglio, 2), regolazione elettronica del ritorno (sport, normal, comfort), escursione 120mm
Freno	Anteriore	Doppio disco flottante da 320mm., pinza Nissin a 4 pistoncini, frenata combinata (freni anteriori parzialmente azionati dal posteriore), ABS (non disinseribile)
	Posteriore	Monodisco da 282mm., pinza Nissin a 2 pistoncini, ABS (non disinseribile)
Pompa freno	Nissin con serbatoio integrato, diametro 14mm	
Strumentazione display/funzioni	Contagiri e contachilometri analogici, strumento LCD multifunzione con sistema di compensazione automatica della luminosità, doppio trip computer (1 con reset automatico regolabile), informazioni sul sistema audio, TES e TPMS indicatore livello carburante, calcolo autonomia residua, indicatore di manutenzione programmata, marcia inserita, orologio, indicatore temperatura ambiente con avviso formazione ghiaccio, indicazione modalità di uso di sella e manopole riscaldabili opzionali, pulsante hazard, display cruise control, regolazione faro e pulsante multifunzione sul manubrio	

DIMENSIONI

Lunghezza	2235mm
Larghezza	975mm
Altezza (con parabrezza in posizione bassa e alta)	1435mm - 1555mm
Altezza minima sella	800mm - 820mm
Interasse	1542mm (60.7in)
Inclinazione canotto/avancorsa	27.0° / 119.0mm
Capacità serbatoio carburante	26 litri
Peso in ordine di marcia (senza borse laterali)	301kg
Capienza borse laterali (per lato)	31 litri
Carico borse laterali (per lato)	10kg

PRESTAZIONI

	(Misurate all'albero - 95/1/EC)
Potenza massima	134PS / 132bhp / 99kW @ 8900 giri
Coppia massima	120Nm @ 6450 giri

CARATTERISTICHE

Sella regolabile (20mm). Borse laterali rigide da 31 litri caduna. Immobiliser con chiave codificata. Ride by wire. Frenata combinata (freni anteriori parzialmente azionati dal posteriore), ABS (non disinseribile). Parabrezza regolabile elettronicamente con funzione memoria. Portaoggetti impermeabile a chiusura automatica e con presa 12v nel cupolino. Portaoggetti impermeabile sottosella. Prese di corrente per pilota e passeggero. Freccie automatiche con funzione self-cancelling disinseribile. Cruise control. Traction control (disinseribile). Spazio per D-lock sotto la sella. Predisposizione sgancio rapido per borsa da serbatoio optional. Predisposizione spazio per montaggio supporto navigatore (supporto e navigatore optional). Regolazione faro elettronica. Cavalletto centrale. Impianto audio. TES. TPMS. Altoparlanti 2x20W con gestione digitale del segnale ed equalizzazione a tre bande (bassi, medi, alti) con regolazione automatica del volume (AVC) in base alla velocità del veicolo. Ingresso USB per flash drive e lettori MP3 (file supportati: AAC, FLAC, MP3, OGG e WAV). Compatibile con iPod e iPhone. Sintonizzatore radio FM/MW/LW con 15 presets per banda. Funzione RDS con alternative frequencies (AF), traffic alerts (TA), regional tuning (RG). Sintonia per tipo di programma (PTY) es. News, Rock, Pop etc. (escluso Giappone). Ingresso audio per informazioni navigatore (audio navigatore diffuso dagli altoparlanti dell'impianto). Bluetooth® 2.1+EDR, per: trasmissione a cuffie compatibili (max 2 usando profilo A2DP), input da sorgenti esterne (max 2 usando profilo A2DP), collegamento a telefono (salvo verifica compatibilità). Spegnimento automatico in caso di abbassamento tensione batteria.

I dati riportati in argento si riferiscono solo al modello Trophy SE

THE NEW TRIUMPH TROPHY. FEEL CONNECTED.

www.trophy.triumphmotorcycles.it

TRIUMPH